COMMITTEE:	**GENERAL LICENSING COMMITTEE**
DATE:	**14 SEPTEMBER 2015**
TITLE:	**REVISION OF GWYNEDD COUNCIL'S POLICIES** - Combined Hackney Carriage/Private Hire Vehicle Driver Licence Policy - Hackney Carriage & Private Hire Vehicle Licensing Policy - Private Hire Operator's Licensing Policy
PURPOSE:	**TO RECEIVE THE SUPPORT OF THE COMMITTEE TO THE DIRECTION OF THE PROPOSED HIGH LEVEL CHANGES TO THE TAXI LICENSING POLICIES**
AUTHOR:	**HEAD OF REGULATORY DEPARTMENT**

1.0 BACKGROUND INFORMATION

1.1 The existing policies regarding driver, vehicle and operator licensing were approved by this Committee on 22 October 2010 and became operational on 1 December 2010. (A copy of the current policies are attached as Appendix A to C.)

1.2 Since 2010 the policies have been revised as follows:-

- Combined Hackney Carriage/Private Hire Vehicle Driver Licence Policy – revised the Relevant Convictions policy on 10/03/2014.
- The Hackney Carriage & Private Hire Vehicle Licensing Policy – revised in 2014 to exclude the ability to transfer a vehicle licence from one vehicle to another.
- Private Hire Operator's Licensing Policy – no revisions to date.

1.3 During its meeting on 22 June 2015 this Committee resolved that the policies and working practices relating to Taxi and Private Hire Licensing be updated and reviewed following the increase in the number of applications being made to licence a vehicle contrary to policy and following the Deregulation Act 2015 and the measures affecting the Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1976.

2.0 PROPOSAL FOR AN UNIFIED 'TAXI LICENSING POLICY'

2.1 It is proposed that a new unified 'Gwynedd Council Taxi Licensing Policy' be created in place of the three separate policy documents. The unified policy could contain all of the Council's policies and procedures regarding taxi licensing in one document; this could include policies on convictions, determining the 'fit and proper' person test, licence conditions, and vehicle standards.

2.2 The Local Government Association, in its 'Taxi and PHV Licensing – Councillor's Handbook' dated March 2015 strongly encourages licensing authorities to create an unified policy that brings together all of their policies and procedure in one place.

2.3 Creating a single, unified policy that is reviewed on a regular basis will provide clarity for drivers and operators, as well as strengthening the council's position if there is a challenge against a decision in court.

3.0 PROPOSED HIGH LEVEL CHANGES TO THE CURRENT POLICIES AND CONDITIONS - DRIVERS

3.1 It is not anticipated that there will be any contentious changes to the current policy requirements or conditions regarding Drivers.

3.2 It is proposed that the policies and conditions contained in the current 'Hackney Carriage/Private Hire Driver Licensing Policy' be rewritten and updated to reflect latest best practice guidance and changes in legislation as well as to reflect the principles of Ffordd Gwynedd.

4.0 PROPOSED HIGH LEVEL CHANGES TO THE CURRENT POLICIES AND CONDITIONS - VEHICLES

4.1 It is proposed that the current 'Hackney Carriage and Private Hire Vehicle Licensing Policy' be amended to reflect changes in legislation and changes in demands from the licensing trade with regard to vehicle specification. At present due to the nature of the existing policies, the way that taxi licensing applications are dealt with varies across the County, depending on the area that the application relates to. These areas which are generally referred as zones are Arfon, Dwyfor and Meirionnydd.

4.2 It is proposed that the unified policy reconsiders the status of proprietors with 'Grandfather Rights', unifying the age restrictions of all vehicles in all zones (areas) and reconsiders the wheelchair accessibility requirements. This will ensure a consistent and fair service across the County to try and meet the needs of the trade and taxi users and will help deliver the key objectives of Ffordd Gwynedd.

4.3 **'Grandfather Rights'** - The concept of 'Grandfather Rights' was created following the decision of the then Central Licensing Committee on 21 September 2005 to remove the restriction in the number of Hackney Carriage licences in the Arfon area from 1 April 2006 onwards. Prior to this, the number of Hackney Carriage licences in Arfon was restricted to 98 and every vehicle licensed had to be less than 10 years old.

a. A new licensing policy was approved at that time which created a distinction between 'Old Hackney Plates & Licences' (issued prior to 1 April 2006) and 'New Hackney Plates & Licences' (issued after 1 April 2006). From 1 April 2006 'New licences' would only be issued to vehicles that were less than 3 years old and were wheelchair accessible.

b. Proprietors of 'Old Hackney Plates & Licences' were granted 'Grandfather Rights' of being issued on vehicles of the proprietor's choice. However, if the proprietor of an 'Old' licence decided to purchase a wheelchair accessible vehicle the 'Grandfather Rights' would be lost and the licence would be treated as 'New' and be subject to the additional conditions regarding wheelchair accessible vehicles.

c. In July 2014 the licensing unit received legal advice stating that it was no longer possible to transfer a vehicle licence from one vehicle to another. Therefore, if the proprietor of a vehicle now needs to update their vehicle as a result of an accident or to simply upgrade the vehicles in their fleet they are required to surrender the licence of the old vehicle and purchase a 'New licence' for the new vehicle.

d. This change in procedure has resulted in proprietors losing their 'Grandfather Rights' when they surrender the licence, has resulted in increased costs to the trade and increased workload to the licensing unit to process applications for 'New licences' that are contrary to policy.

4.4 During the period 17 September 2012 to 30 April 2015 a total of 73 'New' licences have been granted for vehicles which are contrary to the current Gwynedd Council Hackney Carriage vehicle policy in one respect or another.

4.5 It is therefore apparent that the vehicle requirements specified within the current policy does not reflect the requirements of the trade and that the 'Grandfather Rights' of a licence holder no longer have a bearing on the outcome of licence decisions.

4.6 **Proposal 1:** It is proposed that the 'Grandfather Rights' status for Arfon hackney carriage proprietors be removed from the policy and all proprietors be subject to the same conditions and vehicle requirements. It is also proposed that the vehicle specification of all vehicles in all zones be unified to create a more transparent and relevant policy for all proprietors across the county.

4.7 **'Vehicle Age Specification' –** it is proposed that the vehicle specification of all vehicles in all zones be the same across the county.

Proposal 2: In all zones, an application to licence a vehicle for the first time as a Hackney Carriage or Private Hire vehicle must be in respect of a vehicle that is less than 6 years old on the date when the completed application is received by the licensing authority.

Proposal 3: In all zones, an application to **renew** the licence of Hackney Carriage or Private Hire vehicle must be in respect of a vehicle that is less than 12 years old on the date when the current licence expires.

Proposal 4: Gwynedd Council will permit the renewal of a licence of a Hackney Carriage or Private Hire vehicle beyond the upper age limit of 12 years if it can be shown that the vehicle is in 'exceptional condition'.

4.8 **'Wheelchair Accessibility'** – in April 2015 there were 258 licensed hackney carriages in Gwynedd of which 34 were wheelchair accessible vehicles, i.e. 13%.

2015	**NOT wheelchair accessible**	**Wheelchair accessible**	**Total**
ARFON	142	30	172
DWYFOR	69	2	71
MEIRIONNYDD	13	2	15
Grand Total	**224**	**34**	**258**

In April 2013, there were 214 licensed hackney carriages in Gwynedd of which 27 were wheelchair accessible vehicles, i.e. 13%.

2013	**NOT wheelchair accessible**	**Wheelchair accessible**	**Total**
ARFON	100	22	122
DWYFOR	68	3	71
MEIRIONNYDD	19	2	21
Grand Total	**187**	**27**	**214**

4.9 As per the Department for Transport statistics released in August 2015, the percentage number of wheelchair accessible vehicles in the neighbouring authorities were as follows:

Conwy 35 of 134 hackney carriages, i.e. 26%

Isle of Anglesey 7 of 92 hackney carriages, i.e. 8%.

The statistics reveal that the Wales average number of hackney carriages that are wheelchair accessible is 26%. Also, no local authority in Wales has a requirement for all of their fleet to be wheelchair accessible. Conwy require part of fleet to be wheelchair accessible however the Isle of Anglesey do not have any requirements regarding wheelchair accessible hackney carriages.

4.10 The Council will attempt to maintain the current ratio of wheelchair accessible hackney carriages at 13%.

4.11 **Proposal 5:** All proprietors will be encouraged to licence as many wheelchair accessible hackney carriages as they deem necessary. However, Gwynedd Council will impose a requirement that for every 7 licensed hackney carriages in a proprietor's fleet at least 1 hackney carriage of that 7 must be a wheelchair accessible vehicle. Therefore if the fleet size was 14 hackney carriages, the requirement would be at least 2 of the 14 vehicles be wheelchair accessible.

4.12 It is anticipated that Proposals 1 – 5 may be considered contentious changes to the current policy and conditions regarding Hackney Carriages and Private Hire Vehicles by some proprietors or users in the Arfon area. However, these changes are made in the spirit of 'Ffordd Gwynedd' and the desire to create a fairer licensing system for all and an improved licensing service for all proprietors and the users.

5.0 PROPOSED HIGH LEVEL CHANGES TO THE CURRENT POLICIES AND CONDITIONS – OPERATORS

5.1 It is not anticipated that there will be any contentious changes to the current policy requirements or conditions regarding Private Hire Operators.

5.2 It is proposed that the policies and conditions contained in the current 'Private Hire Operator's Licensing Policy' be rewritten and updated to reflect latest best practice guidance and changes in legislation as well as to reflect the principles of Ffordd Gwynedd.

6.0 CONSULTATION

6.0 The revised unified policy will be subject to a public consultation. The formal consultation period will be 28 days.

6.1 The licensing authority will actively seek out the opinions of the trade and users alike.

6.2 Responses to the consultation document will be considered fully before the policy receives approval by this Committee.

6.3 It is also intended to report on the proposed high level changes referred to in this report at an informal meeting of the Cabinet to seek the view of Cabinet Members.

6.4 The full detailed version of the new Gwynedd Council Taxi Licencing Policy will be reported to this Committee for approval for consultation purposes, prior to the commencement of the formal 28 day consultation period.

7.0 RECOMMENDATION

7.1 That the Committee support the Head of Regulatory to create an unified 'Gwynedd Council Taxi Licensing Policy' be created in place of the three separate policy documents.

7.2 That the Committee support the direction of Proposals 1 – 5 as high level changes to be included in the new 'Gwynedd Council Taxi Licensing Policy' which will be reported back to the Committee, to approve for consultation purposes.

PWYLLGOR:	**PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL**
DYDDIAD:	**14 MEDI 2015**
TEITL:	**ADOLYGU POLISIAU CYNGOR GWYNEDD** - Polisi Trwyddedu Gyrru Cerbyd Hacni/Hurio Preifat Gyfunol - Polisi Trwyddedu Cerbydau Hacni/Hurio Preifat - Polisi Trwyddedu Gweithredwyr Hurio Preifat
PWRPAS:	**DERBYN CEFNOGAETH Y PWYLLGOR AR GYFEIRIAD LEFEL UCHEL Y NEWIDIADAU ARFAETHEDIG PARTHED I BOLISÏAU TRWYDDEDU TACSI**
AWDUR:	**PENNAETH ADRAN RHEOLEIDDIO**

1.0 GWYBODAETH CEFNDIROL

1.1 Cymeradwywyd y polisïau cyfredol parthed gyrwyr, cerbydau a gweithredwyr gan y Pwyllgor hwn ar 22 Hydref 2010 ac daeth yn weithredol o 1 Rhagfyr 2010. (Gwelir copi o'r polisïau cyfredol yn Atodiad A i C.)

1.2 Ers 2010 mae'r polisïau wedi eu haddasu fel a ganlyn:-

- Polisi Trwyddedu Gyrru Cerbyd Hacni/Hurio Preifat Gyfunol - adolygwyd y polisi 'Meini Prawf Addasrwydd ar gyfer Gyrwyr a Gweithredwyr' ar 10/03/2014.
- Polisi Trwyddedu Cerbydau Hacni/Hurio Preifat - adolygwyd y polisi yn 2014 i wahardd y gallu i drosglwyddo trwydded o un cerbyd i gerbyd arall.
- Polisi Trwyddedu Gweithredwyr Hurio Preifat – dim addasiadau hyd yma.

1.3 Penderfynodd y Pwyllgor hwn yn ei gyfarfod ar 22 Mehefin 2015 bod angen diweddaru ac adolygu'r polisïau a gweithdrefnau sy'n ymwneud a Thrwyddedau Tacsi yn dilyn y cynnydd yn y nifer o geisiadau i drwyddedu cerbydau sydd ddim yn cwrdd â'r polisi ac yn dilyn y Ddeddf Dadreoleiddio 2015 a'r mesurau sy'n cael effaith ar y Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.

2.0 CYNNIG AM 'POLISI TRWYDDEDU TAXI' UNEDIG

2.1 Cynigir bod 'Polisi Trwyddedu Tacsi Cyngor Gwynedd' unedig newydd yn cael ei greu yn lle'r tair dogfen polisi ar wahân. Gallai'r polisi unedig gynnwys yr holl bolisïau a gweithdrefnau'r Cyngor o ran Trwyddedu mewn un ddogfen tacsi; gallai hyn gynnwys polisïau ar euogfarnau, bennu prawf 'addas a phriodol', amodau trwydded a safonau cerbydau.

2.2 Mae Cymdeithas Llywodraeth Leol, yn ei 'Taxi and PHV Licensing - Councillor's Handbook' dyddiedig Mawrth 2015 yn annog yn gryf i awdurdodau Trwyddedu i greu polisi unedig sy'n dod a'r holl bolisïau a'u gweithdrefnau mewn un lle.

2.3 Bydd creu polisi unedig sy'n cael ei adolygu'n rheolaidd yn rhoi eglurder i yrwyr a gweithredwyr, yn ogystal â chryfhau sefyllfa'r cyngor petai her yn erbyn penderfyniad yn y llys.

3.0 NEWIDIADAU ARFAETHEDIG LEFEL UCHEL I'R POLISÏAU AC AMODAU – GYRWYR

3.1 Ni ragwelir y bydd unrhyw newidiadau dadleuol i ofynion polisi presennol neu amodau ynghyn Gyrwyr.

3.2 Cynigir bod y polisïau ac amodau'r Polisi Trwyddedu Gyrru Cerbyd Hacni/Hurio Preifat Gyfunol yn cael ei hailysgrifennu a'i ddiweddaru i adlewyrchu canllawiau arfer gorau diweddaraf a'r newidiadau mewn deddfwriaeth yn ogystal ag adlewyrchu egwyddorion Ffordd Gwynedd.

4.0 NEWIDIADAU ARFAETHEDIG LEFEL UCHEL I'R POLISÏAU AC AMODAU - CERBYDAU

4.1 Cynigir y dylid newid y Polisi Trwyddedu Cerbydau Hacni/Hurio Preifat i adlewyrchu newidiadau mewn deddfwriaeth a newidiadau mewn galw gan y diwydiant trwyddedu mewn perthynas â manyleb cerbydau. Ar hyn o bryd, oherwydd natur y polisïau presennol, mae'r ffordd mae ceisiadau trwyddedu tacsis yn amrywio ar draws y Sir, gan ddibynnu ar yr ardal y mae'r cais yn ymwneud a. Yr ardaloedd a chyfeirir atynt yn gyffredinol fel parthau yw Arfon, Dwyfor a Meirionnydd.

4.2 Cynigir bod y polisi unedig yn ailystyried statws perchnogion gyda 'Hawliau Taid', bod yn uno'r cyfyngiadau oedran pob cerbyd yn yr holl barthau (ardaloedd) ac yn ailystyried gofyniad hygyrchedd i gadeiriau olwyn. Bydd hyn yn sicrhau gwasanaeth cyson a theg ar draws y sir i geisio cwrdd ag anghenion y diwydiant a defnyddwyr a bydd yn helpu i gyflawni amcanion allweddol Ffordd Gwynedd.

4.3 **'Hawliau Taid'** - Cafodd 'Hawliau Taid' ei greu yn dilyn penderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu Canolog ar 21 Medi 2005 i gael gwared ar y cyfyngiad yn y nifer o drwyddedau Cerbydau Hacni yn ardal Arfon o 1 Ebrill 2006 ymlaen. Cyn hyn roedd y nifer o drwyddedau Cerbydau Hacni yn Arfon wedi ei gyfyngu i 98 ac roedd angen i bob cerbyd trwyddedig i fod llai na 10 mlwydd oed.

a. Cymeradwywyd polisi Trwyddedu newydd ar y pryd oedd yn gwahaniaethu rhwng 'Hen Blatiau & Trwyddedau Hacni' (a gyhoeddwyd cyn 1 Ebrill 2006) a 'Platiau & Trwyddedau Hacni Newydd' (a gyhoeddwyd ar ôl 1 Ebrill 2006). O 1 Ebrill 2006 ymlaen rhoddwyd 'Trwydded Newydd' i gerbyd a oedd llai na 3 oed sy'n hygyrch i gadeiriau olwyn.

b. Rhoddwyd 'Hawliau Taid' i berchnogion 'Hen Blatiau & Trwyddedau Hacni' o gael ei gyhoeddi ar gerbydau o ddewis y perchennog. Fodd bynnag, petai berchennog 'Hen drwydded' yn penderfynu prynu cerbyd sy'n hygyrch i gadair olwyn yna byddai'r 'Hawliau Taid' yn cael ei golli a byd y drwydded yn cael ei ystyried fel un 'Newydd' a bydd yn ddarostyngedig i'r amodau ychwanegol parthed cerbydau sy'n hygyrch i gadeiriau olwyn.

c. Yn Orffennaf 2014 derbyniodd yr Uned Drwyddedu cyngor cyfreithiol yn datgan ei bod ddim yn bosibl i drosglwyddo trwydded cerbyd o un cerbyd i un arall. Felly, petai berchennog cerbyd angen diweddaru ei gerbyd o ganlyniad i ddamwain neu i uwchraddio'r cerbydau yn ei fflyd yna mae gofyn iddynt ildio'r hen drwydded a phrynu 'Trwydded Newydd' ar gyfer y cerbyd newydd.

d. Mae'r newid yma yn y weithdrefn wedi golygu bod perchnogion wedi colli eu 'Hawliau Taid' wrth iddynt ildio'r 'Hen drwydded'; mae hyn yn golygu costau uwch i'r diwydiant a fwy o lwyth gwaith i'r Uned Trwyddedu i brosesu ceisiadau am 'Trwyddedau Newydd' sydd yn groes i bolisi.

4.4 Yn ystod y cyfnod 17 Medi 2012 hyd 30 Ebrill 2015 rhoddwyd cyfanswm o 73 'Trwydded Newydd' yn groes i'r polisi i gerbydau oedd ddim yn cwrdd â'r gofynion mewn un ffordd neu arall.

4.5 Mae felly yn amlwg nad yw'r gofynion cerbyd a nodir yn y polisi presennol yn adlewyrchu gofynion y diwydiant a bod 'Hawliau Taid' deilydd trwydded ddim mwyach yn cael effaith ar ganlyniad y penderfyniadau Trwyddedu.

4.6 **Cynnig 1:** Cynigir bod statws 'Hawliau Taid' perchnogion cerbydau hacni Arfon yn cael ei dynnu o'r polisi a bod holl berchnogion cerbydau hacni yn ddarostyngedig i'r un amodau a gofynion cerbyd. Cynigir hefyd bod y gofynion ar gyfer holl gerbydau ym mhob parth yn cael eu huno er mwyn creu polisi mwy tryloyw a perthnasol i holl berchnogion ar draws y sir.

4.7 **'Manyleb Oedran Cerbyd' -** cynigir bod y fanyleb cerbyd pob cerbyd yn yr holl barthau fod yr un fath ar draws y sir.

Cynnig 2: Ym mhob parth, rhaid cais i drwyddedu cerbyd am y tro cyntaf fel Cerbyd Hacni neu Gerbyd Hurio Preifat fod mewn perthynas â cherbyd sy'n llai na 6 mlwydd oed ar y dyddiad pan fydd y cais cyflawn wedi ei dderbyn gan yr Awdurdod Trwyddedu.

Cynnig 3: Ym mhob parth, rhaid cais i adnewyddu trwydded Cerbyd Hacni neu Gerbyd Hurio Preifat fod mewn perthynas â cherbyd sy'n llai na 12 mlwydd oed ar y dyddiad pan ddaw'r drwydded gyfredol i ben.

Cynnig 4: Bydd Cyngor Gwynedd yn caniatáu adnewyddu trwydded Cerbyd Hacni neu Gerbyd Hurio Preifat y tu hwnt i'r terfyn oedran uchaf o 12 mlynedd os gellir dangos bod y cerbyd mewn 'cyflwr eithriadol'.

4.8 **'Mynediad Cadair Olwyn'** - yn Ebrill 2015 roedd 258 o gerbydau hacni wedi ei drwyddedu yng Ngwynedd. Roedd 34 gyda mynediad cadair olwyn, h.y. 13%.

2015	DDIM mynediad cadair olwyn	Mynediad cadair olwyn	Cyfanswm
ARFON	142	30	172
DWYFOR	69	2	71
MEIRIONNYDD	13	2	15
Cyfanswm	**224**	**34**	**258**

Yn Ebrill 2013, roedd 214 o gerbydau hacni wedi ei drwyddedu yng Ngwynedd. Roedd 27 gyda mynediad cadair olwyn, h.y. 13%.

2013	DDIM mynediad cadair olwyn	Mynediad cadair olwyn	Cyfanswm
ARFON	100	22	122
DWYFOR	68	3	71
MEIRIONNYDD	19	2	21
Cyfanswm	**187**	**27**	**214**

4.9 Yn unol ag ystadegau a gyhoeddwyd gan yr Adran Trafnidiaeth yn Awst 2015, mae'r canran o gerbydau hacni sydd â mynediad i gadair olwyn yn awdurdodau cyfagos fel a ganlyn:-
Conwy 35 o 134 cerbyd hacni gyda mynediad cadair olwyn, h.y. 26%
Ynys Môn 7 o 92 cerbyd hacni gyda mynediad cadair olwyn, h.y. 8%.

Mae'r ystadegau yn nodi bod y nifer o gerbydau hacni yng Nghymru sy'n hygyrch i gadaeiriau olwyn ar gyfartaledd yn 26%. Hefyd nid oes gan unrhyw awdurdod lleol yng Nghymru ofyniad bod pob un o'u fflyd yn hygyrch i gadaeiriau olwyn. Mae gan Conwy gofyniad bod rhan o fflyd perchnogion yn hygyrch i gadaeiriau olwyn fodd bynnag, tydi Ynys Môn ddim yn gosod gofyniad parthed cerbydau sy'n hygyrch i gadaeiriau olwyn.

4.10 Bydd y Cyngor yn ceision cynnal y gymhareb bresennol o 13% o cerbydau sy'n hygyrch i gadaeiriau olwyn.

4.11 **Cynnig 5:** Bydd yr holl berchnogion yn cael eu hannog i drwyddedu cymaint o gerbydau sy'n hygyrch i gadair olwyn y maent yn ystyried yn angenrheidiol. Fodd bynnag, bydd Cyngor Gwynedd yn gosod gofyniad bod rhaid oeliaf 1 cerbyd hacni mewn fflyd o 7 cerbyd hacni fod yn gerbyd sy'n hygyrch i gadeiriau olwyn. Felly os yw maint y fflyd yn 14 cerbyd hacni byddai gofyn i o leiaf 2 o'r 14 cerbyd fod yn gerbydau hygyrch i gadeiriau olwyn.

4.12 Rhagwelir bydd Cynigion 1 - 5 yn cael eu hystyried fel newidiadau dadleuol i'r polisi cyfredol ac amodau ynghyn Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat gan rhai perchnogion neu ddefnyddwyr, yn enwedig yn ardal Arfon. Fodd bynnag, gwneir newidiadau hyn yn ysbryd 'Ffordd Gwynedd' a'r awydd i greu system drwyddedu decach i bawb a gwasanaeth Trwyddedu gwell ar gyfer holl berchnogion a'r defnyddwyr.

5.0 NEWIDIADAU ARFAETHEDIG LEFEL UCHEL I'R POLISÏAU AC AMODAU – GWEITHREDWYR

5.1 Ni ragwelir y bydd unrhyw newidiadau dadleuol i ofynion polisi presennol neu amodau ynghyn Gweithredwyr Hurio Preifat.

5.2 Cynigir bod y polisïau ac amodau'r Polisi Trwyddedu Gweithredwyr Hurio Preifat yn cael ei hailysgrifennu a'i ddiweddaru i adlewyrchu canllawiau arfer gorau diweddaraf a'r newidiadau mewn deddfwriaeth yn ogystal ag adlewyrchu egwyddorion Ffordd Gwynedd.

6.1 YMGYNGHORIAD

6.1 Bydd y polisi unedig diwygiedig yn destun ymgynghoriad cyhoeddus. Bydd y cyfnod ymgynghori ffurfiol yn 28 diwrnod.

6.2 Bydd yr awdurdod trwydded yn mynd ati i chwilio am farn y diwydiant a'r defnyddwyr.

6.3 Bydd yr ymatebion i'r ddogfen ymgynghori yn cael eu hystyried yn llawn cyn i'r polisi gael ei gymeradwyo gan y Pwyllgor hwn.

6.4 Bwriedir hefyd i adrodd ar y newidiadau lefel uchel a gynigir y cyfeiriwyd atynt yn yr adroddiad hwn mewn cyfarfod anffurfiol o'r Cabinet i ofyn am farn yr Aelodau Cabinet.

6.5 Bydd y fersiwn manwl llawn o Bolisi Trwyddedu Tacsi Cyngor Gwynedd yn cael eu hadrodd i'r Pwyllgor hwn i'w gymeradwyo at ddibenion ymgynghori, cyn cychwyn y cyfnod ymgynghori ffurfiol o 28 diwrnod.

7.0 ARGYMHELLIAD

7.1 Bod y Pwyllgor yn cefnogi'r Pennaeth Rheoleiddio i greu 'Polisi Trwyddedu Tacsi Cyngor Gwynedd' unedig yn lle'r tair dogfen polisi ar wahân.

7.2 Bod y Pwyllgor yn cefnogi'r cyfeiriad Cynigion 1 - 5 fel newidiadau lefel uchel i'w gynnwys yn y 'Polisi Trwyddedu Tacsi Cyngor Gwynedd' a fydd yn cael ei adrodd yn ôl i'r Pwyllgor i'w gymeradwyo at ddibenion ymgynghori.